

REFERAT Teknisk Udvalg d. 05-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2024 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak, Marjan
Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg november 2024.....	4
A - Fornyset forslag til udmøntning af pulje til belysning af stier - TU.....	5
I - 2. budgetopfølgning 2024 - Alle udvalg.....	8
I - Forslag til tillæg til vandforsyningsplanen for Stærkende - TU.....	14
I - Nyt kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget - TU.....	16
Lukket.....	19
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg november 2024.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2024

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg november 2024

21/25603

Bilag

15-års jubilæum for Supercykelstisamarbejdet

Punkt 3: A - Fornyet forslag til udmøntning af pulje til belysning af stier - TU

24/6767

Baggrund

Teknisk Udvalg har i april og oktober 2024 behandlet forslag om udmøntning af pulje til belysning af stier i en femårig periode. I denne sag foreslås en ny rækkefølge af stiprojekterne.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at de beskrevne projekter for belysning af stier gennemføres med den i sagsfremstillingens foreslåede rækkefølge.

Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2024

Godkendt, med bemærkning om at Høje Taastrup Stien og sti ved Sydskellet bytter plads i prioriteringen.

Sagsfremstilling

I en femårig periode er der årligt afsat 2,25 mio. kr. til etablering af stibelysning. I alt er der således afsat 11,25 mio. kr. I april 2024 behandlede Teknisk Udvalg forslag om at udmønte puljen til at belyse en række stier i det åbne land. Sagen blev udsat med henblik på at undersøge, om der var flere ubelyste stier end dem, der var redegjort for i april. I oktober 2024 behandlede Teknisk Udvalg en række nye forslag til belysning af stier. Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at få belyst de samlede økonomiske rammer.

Der er samlet foreslået etablering af belysning på nedenstående stier. Det bemærkes, at den endnu ikke anlagte sti langs Maglehøjgårdsvej ikke er medtaget, da stiprojektet er sat i bero. Når der er kommet en afklaring på fjernvarmeprojektet og derved stiprojektet forelægges en mødesag, hvor der redegøres for situationen herunder et nyt økonomioverslag indeholdende stibelysning:

Sted	År	Beløb	Beløb per år
Ved Holmene	2025	623.000	
Ole Rømers Stien	2025	1.431.000	2.054.000
Sydskellet	2026	790.000	
Sengeløsevej	2026	1.605.000	2.395.000
Sti vest for Marbjerg	2027	180.000	
Sti ved Østerled	2027	248.000	
Marbjergstien	2027	350.000	
Bondehøjvej	2027	1.220.000	
Trampesti langs Østerled	2027	233.000	2.231.000
Soderupstien	2028	880.000	

Ågesholmsvej	2028	1.280.000	2.160.000
Høje Taastrupstien	2029	705.000	
Sti ved Mølleholmen	2029	156.000	
Sti i parken ved Mølleholmen	2029	383.000	
Sti ved Frøgaard Allé	2029	299.000	
Sti bag Liselundager	2029	137.000	
Sti ved Storager	2029	67.000	1.747.000
I alt:		10.587.000	10.587.000

Alle foreslåede stiprojektet kan rummes indenfor den afsatte økonomi, og derfor anbefales, at alle stiprojekter gennemføres. Der foreslås følgende rækkefølge:

2025:

Ved Holmene

Ole Rømers Stien

2026:

Sydskellet

Sengeløsevej

2027:

Marbjergstien

Stien vest for Marbjerg

Bondegøvej

Trampesti Østerled

Sti Østerled

2028:

Soderupstien

Ågesholmsvej

2029:

Høje Taastrup Stien

Sti i Mølleholmen

Sti i parken ved Mølleholmen

Sti ved Frøgaard Allé

Sti bag Liselundager

Sti ved Storerger

Bilag

A - Udmøntning af pulje til etablering af belysning på stier i det åbne land - TU

Økonomioverslag fra januar 2015 for belysning af stier i det åbne land

A - Udmøntning af pulje til etablering af belysning på stier - TU

Kortbilag til belysning på stier.pdf

Punkt 4: I - 2. budgetopfølgning 2024 - Alle udvalg

24/14801

Baggrund

I forhold til servicerammen forventes et merforbrug på 18,6 mio. kr. Det er på niveau med 1. budgetopfølgning og indebærer blandt andet, at der gøres tilbagehold på flere områder. Direktionen har bedt alle budgetansvarlige ledere om at styre lidt strammere, der hvor det kan lade sig gøre uden konsekvens for det politiske serviceniveau, for at reducere udfordringen på serviceramme yderligere. Det er særligt de specialiserede socialområder samt hjemme- og hjemmesygeplejen, der har økonomiske udfordringer.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Plan- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Institutions- og Skoleudvalget, Fritids- og Kulturudvalget, Ældre- og Sundhedsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

Drift

1. At et forventet merforbrug på 18,6 mio. kr. forsøges håndteret ved at styre lidt strammere
2. At der på Økonomiudvalget tillægsbevilges 24,4 mio. kr., som er finansieret af tilsvarende indtægter fra staten. Budgettet fordeles efterfølgende som teknisk korrektion til fagudvalgene.
3. At der på Ældre- og Sundhedsudvalget tillægsbevilges både et udgifts- og et indtægtsbudget på 2,9 mio. kr. som følge af aftale om faste teams i hjemmeplejen fra ældreforholdet. Bevillingen påvirker ikke kassen.
4. At forventet mindreforbrug uden for servicerammen på 11,7 mio. kr., lægges i kassen
5. Tekniske budgetjusteringer, som ikke påvirker kassen

Anlæg

6. At der afsættes rådighedsbeløb og gives anlægsbevilling til følgende anlæg:
 - a. 0,4 mio. kr. til køkkenombygning i daginstitutionen Mariehønen, som finansieres fra kassen
 - b. 0,3 mio. kr. til vaskerum på botilbuddet Cirklen, som finansieres fra kassen
 - c. 0,4 mio. kr. til teknologi og udstyr, der kan understøtte bedre hjemmebehandling, som finansieres af indtægter fra staten

Finansiering:

7. At indtægter på 24,4 mio. kr. vedr. Trepark, DUT og ukrainske flygtninge finansierer tilsvarende udgifter i budgettet, jf. punkt 2
8. At merindtægter på 37,6 mio. kr. lægges i kassen

Beslutning Institutions- og Skoleudvalget den 05-11-2024

Anbefalet.

Beslutning Plan- og Miljøudvalget den 05-11-2024

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

For at reducere den forventede overskridelse af servicerammen har direktionen opfordret alle budgetansvarlige ledere til at overveje om det er muligt at holde lidt igen forbrugsmæssigt i årets sidste måneder. I forbindelse med 2. budgetopfølgning sidste år opfordrede direktionen også til ”stram økonomistyring”, og det medførte, at et forventet merforbrug på 12 mio. kr. ved 2. budgetopfølgning blev vendt til et mindreforbrug på 12 mio. kr. ved regnskabsafslutningen. Proceduren er gentaget i år (se bilag 10)

Økonomisk styring i en stor og forskelligartet organisation er en vanskelig disciplin, men kommunikation skal bidrage til, at der trykkes tilstrækkeligt på bremsen – uden at der bliver bremset for meget op - for at sikre, at der ikke bliver behov for reelle opbremsninger med omfattende konsekvenser for både borgere og medarbejdere.

Afvigelsen er opgjort med udgangspunkt i, at servicerammen i forbindelse med Økonomiaftalen blev øget med 29,5 mio. kr. som følge af ændrede opgaver (DUT), udgifter til flygtninge fra Ukraine og PL-udviklingen – herunder primært trepartsmidler. Når servicerammen løftets, følger der også finansiering med. Af det samlede servicerammeløft søges der om tillægsbevillinger på 24,4 mio. kr. på Økonomiudvalget. Budgettet omfordeles efterfølgende til de fagudvalg, som har udgifter til ændrede opgaver, flygtninge fra Ukraine og trepartsmidlerne, jf. bilag 1 (Tekniske budgetjusteringer). Det betyder, at udgifterne ikke forventes at medføre afvigelser. Det resterende rammeløft på 5,1 mio. kr., som ikke udmøntes, bidrager til general reduktion af udfordringerne på servicerammen, jf. punkt 10 i tabel 1.

Afvigelsen er ligeledes opgjort med en forventning om, at der i løbet af året opstår mindreforbrug på 6 mio. kr., som søges overført til 2025. Det svarer til det niveau, som blev overført fra 2023 til 2024.

Tillægsbevillinger

Direktionen foreslår, at forventede merudgifter på service ikke tillægsbevilges, men at områderne skal styre mod at nedbringe det forventede merforbrug. Hvis afvigelsen på 18,6 mio. kr. tillægsbevilges, vil det svare til, at pengene tages af kassen. Desuden giver tillægsbevillinger udfordringer i forbindelse med overførselsadgang til 2025, og kan udfordre incitamentsstrukturen til at lave klog økonomistyring med fx mulighed for opsparing til større investeringer på tværs af år.

Tabel 1: Økonomisk oversigt (serviceudgifter)

Nr.	(mio. kr.)	Oprindelig serviceramme	Afvigelse
		3.295	
1	Økonomiudvalget		-12,4
2	Teknisk Udvalg		0,6
3	Plan- og Miljøudvalget		-0,8
4	Socialudvalget		10,3
5	Institutions- og Skoleudvalget		17,0
6	Fritids- og Kulturudvalget		-0,1
7	Ældre- og Sundhedsudvalget		20,8
8	Arbejdsmarkedsudvalget		-4,5
	Udvalgenes forventede afvigelser		30,8

Nr.	(mio. kr.)	Oprindelig serviceramme	Afvigelse
9	Byrådsbeslutninger til og med oktober 2024		-1,1
10	Resterende løft af servicerammen		-5,1
11	Forventede mindreforbrug til overførsel til 2025		-6,0
	Forventet afvigelse til servicerammen		18,6

Udvalgenes forventede merforbrug på 30,8 mio. kr., som delvist finansieres af et forventet løft af servicerammen og et forventet mindreforbrug, der søges overført til næste år, uddybes i fagudvalgssagerne.

Udgifter uden for servicerammen

Der forventes mindreforbrug vedrørende udgifter uden for servicerammen på 11,7 mio. kr., som søges tillægsbevilget. Afvigelsen vedrører primært flere forventede refusionsindtægter på de specialiserede socialområder som følge af et højt forventet udgiftsniveau. Modsat forventes primært merforbrug vedrørende de budgetgaranterede overførselsudgifter, som finansieres af staten. De enkelte afvigelser forklares i fagudvalgssagerne.

Anlæg

Der forventes at blive brugt 125,2 mio. kr. mindre på anlæg i år end forudsat i budgettet. 109,4 mio. kr. skyldes forskydning til næste år som følge af forsinkelser i projekterne – heraf vedrører 2,1 mio. kr. det takstfinansierede område. Afvigelserne opgøres endeligt og søges overført til budget 2025 i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Det øvrige mindreforbrug på 15,8 mio. kr. skyldes primært restbudget på puljen til prisstigninger afsat i forbindelse med budget 2024, men også merforbrug vedr. to anlæg (Vaskerum til Cirklen og Køkken til Mariehønen), som der søges både rådighedsbeløb og anlægsbevilling til.

Der er i forbindelse med Lov og Cirkulæreprogrammet besluttet at give anlægsbudget til teknologi og udstyr, der kan understøtte bedre hjemmebehandling, og der søges både rådighedsbeløb og anlægsbevilling hertil. Anlægget indgår ikke i tabel 3, da der ikke forventes en afvigelse.

Ligesom det er vigtigt, at servicerammen overholdes, er der fra KLs side et øget fokus på overholdelse af anlægsrammen, fordi der har været tendens til merforbrug i forbindelse med regnskabsafslutningen på landsplan. I Høje-Taastrup Kommune har anlægsrammen været overholdt. Anlægsrammen svarer til det oprindelige anlægsbudget – budgettet ekskl. årets tillægsbevillinger. I år forventer vi at overskride rammen med 13,3 mio. kr.

Tabel 2: Forventede afvigelser på anlægsprojekter

Nr.		Forventet afvigelse
	Anlægsprojekter inden for anlægsrammen (Forventede mindreforbrug)	-15,8

1	Pulje til prisstigninger	-16,5
2	Vaskerum til Cirklen	0,3
3	Køkken til Mariehønen	0,4
	Anlægsprojekter inden for anlægsrammen (Forskydninger)	-111,5
5	Nyt rådhus	-5,0
6	Skolernes fysiske læringsmiljøer	-16,3
7	Birkehøj Plejecenter – entreprenørs konkurs samt udgifter til skur til bofællesskabet Rønnevang	16,1
8	Fløng skole, ovenlysvinduer og tag	-5,4
9	Fløng skole, ventilationsanlæg	-5,0
10	Gadehavegård: Infrastruktur	-5,8
11	Gadehavegård: Kvarterhus	-17,5
12	Gartnerdepot på Rødkælkevej omdannes til Gokart klub	-7,9
13	Hedehusene bymidte, projekter afledt af visionsplanen	-8,7
14	Parkerings-, belysnings- og bylivsstrategi i Den gule By	-8,0
15	Renovering af Hedehusene Skole	-15,2
16	Arealerne omkring City 2 (Høje Taastrup C)	7,0
17	42 anlægsafvigelser under 5 mio. kr.	-39,9
	I alt inden for anlægsrammen	-127,4
	Anlægsprojekter uden for anlægsrammen (forskydninger)	2,1
18	Mindreindtægter, salg af areal i det regionale fritidsområde afventer lokalplansvedtagelse	3,8
19	Affaldscontainere og ledningsomlægning (takstfinansieret)	-5,8
20	6 anlægsafvigelser under 2 mio. kr.	4,1
	I alt	125,2

Opfølgning på budgetforlig

I forhold til budgetlig bemærkes det, at prioriteringsforslag om ”Hyppigere opfølgning på borgere på længerevarende botilbud – SU04” fra budget 2024, og ”Sammenlægning af Pile Allé og Stationsvej i nybygget botilbud – SU02” fra budget 2023 er forsinkede. Forsinkelsen har begrænset økonomisk effekt i 2024, fordi ansættelse af flere medarbejdere og etableringsudgifter til flytningen fra Pile Allé og Stationsvej også er udskudt.

Desuden er tre mindre anlægsprojekter forsinkede i forhold til planen. Det drejer sig om:

- ”Belysning af cykelstier”, hvor TU udsatte sag 01-10-2024

- ”Stiprojekt, Mølleager/Jernbanen”, hvor projektering er i gang og arbejdet forventes udført i 2025 efter fjernvarmearbejderne
- ”Axeltorv”, hvor der pågår dialog med handelsstandsforeningen

Finansiering

På finansieringssiden forventes merindtægter på 62,0 mio. kr., som primært kan henføres til midtvejsreguleringen, der indeholder justeringer på indtægtssiden fx vedr.:

- Ændret pris- og lønudvikling, herunder trepartsmidler (merindtægt)
- Håndtering af udgifter til flygtning fra Ukraine (merindtægt)
- Ændrede opgaver (DUT) (merindtægt)
- Ændret skøn for overførselsudgifter (mindreindtægt)

Indtægterne foreslås delvist anvendt til finansiering af udgifter vedr. trepartsmidler, udgifter til flygtninge fra Ukraine og ændrede opgaver (DUT) på driften.

Dertil kommer merindtægter vedr. efterregulering af grundskyld for 2021-2023 samt et større afkast på investeringsporteføljen end forventet.

Økonomi

Tabel 3: Resultatopgørelse

Mio. kr.	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Afvigelse	Ansøgte tillægsbevillinger
1. Serviceudgifter	3.295,2	3.294,1	3.324,9	30,8	24,4
Økonomiudvalget	727,7	714,6	702,1	-12,4	-
Økonomiudvalget					
– vedr. trepartsmidler, ændrede opgaver og flygtninge fra Ukraine	-	-	-	-	24,4
Teknisk Udvalg	114,3	115,7	116,3	0,6	-
Plan- og Miljøudvalget	6,2	5,8	4,9	-0,8	-
Socialudvalget	451,3	446,8	457,1	10,3	-
Institutions- og Skoleudvalget	1.353,0	1.372,3	1.389,3	17,0	-
Fritids- og Kulturudvalget	93,5	92,7	92,6	-0,1	-

Ældre- og Sundhedsudvalget	524,6	524,8	545,5	20,8	0,0
Arbejdsmarkedsudvalget	24,6	21,5	17,0	-4,5	-
2. Udgifter uden for servicerammen	1.099,4	1.118,0	1.106,3	-11,7	-11,7
3. Anlæg	203,3	300,6	175,4	-125,2	1,0
4. Finansielle udgiftsposter	76,0	83,6	68,2	-15,4	-15,4
- Renter (netto)	0,1	-1,2	-15,3	-14,1	-14,1
- Balanceforskydninger	22,8	30,1	30,1	0,0	0,0
- Afdrag på lån	53,1	54,7	53,4	-1,3	-1,3
5. Udgifter i alt (1+2+3+4)	4.673,90	4.796,30	4.674,70	-121,6	-1,7
6. Finansielle indtægtsposter	-4.718,40	-4.731,40	-4.778,00	-46,6	-46,6
- Lånoptagelse m.v.	-16,3	-30,8	-30,8	0	0
- Skatter, tilskud og udligning inkl. moms	-4.702,10	-4.700,60	-4.747,20	-46,6	-46,6
7. Finansiering i alt (4+6)	-4.642,40	-4.647,80	-4.709,80	-62,0	-62,0
Likviditetsunderskud (+)					
Likviditetsoverskud (-)	-44,6	64,9	-103,3	-168,2	-48,3
(5+6)					

Bilag

Økonomiudvalget

Teknisk Udvalg

Plan- og Miljøudvalget

Socialudvalget

Institutions- og Skoleudvalget

Fritids- og Kulturudvalget

Ældre- og Sundhedsudvalget

Arbejdsmarkedsudvalget

Tekniske budgetjusteringer til 2. budgetopfølgning 2024

2_ Budgetopfølgning 2024.msg

Punkt 5: I - Forslag til tillæg til vandforsyningsplanen for Stærkende - TU

24/19070

Baggrund

Den eksisterende vandforsyningsplan blev godkendt af Byrådet 27-04-2021. I planen er der lagt op til, at flere nye områder udlægges til almen vandforsyning for få en bedre forsyningsstruktur med større forsyningsikkerhed og en bedre kontrol af vandkvaliteten.

De fremtidige forsyningsområder er inddelt i en igangværende fase 1 med angivelse af de områder, som er planlagt til at blive tilsluttet HTK Vand A/S allerede nu og inden for de næste år. I en senere fase 2 indgår området i den sydlige del af kommunen ved Stærkende Vandværk, hvor vandforsyningerne på sigt skal tilsluttes almen vandforsyning.

Kommunen fastlægger i tillægget til vandforsyningsplanen, at forsyningsområdet i den sydlige del af kommunen i Stærkende ændres fra fase 2 til fase 1. Dette gør det muligt at tilslutte de mange ejendomme med privat boring, som har problemer med PFAS, til Stærkende Vandværk eller andet alment vandværk allerede fra 2025.

Ved etablering af ledningsnet i området tilsluttes ejendomme med egen boring til alment vandværk, som i den øvrige del af kommunen ved kommunalt påbud, og der vil være tilslutningspligt.

Tillægget vil blive fremlagt i offentlig høring i 4 uger og fremsendt til de berørte ejendomme i området.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender:

1. Forslag til tillæg til kommunens vandforsyningsplan for Stærkende, som giver mulighed for tilslutning af ejendomme med privat boring til Stærkende Vandværk og øvrige almene vandværker i området allerede fra 2025,
2. at tillægget fremlægges i offentlig høring i 4 uger på kommunens hjemmeside og i høring til de berørte ejendomme og vandværker i området, og
3. at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af tillægget.

Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

Vandforsyningsplan

I Høje-Taastrup Kommune er vandforsyningen baseret på de eksisterende almene vandværker. Der er i vandforsyningsplanen angivet vandværkernes nuværende og fremtidige forsyningsområder.

I den sydlige del af kommunen er det fremtidige forsyningsområde udlagt til almen vandforsyning i en fase 2. Da der er konstateret problemer med PFAS i drikkevandet fra ejendomme med privat boring i området, er det nødvendigt at finde en permanent løsning, så borgerne kan få drikkevand, der overholder gældende kvalitetskrav til drikkevand snarest muligt. Derved skal området overgå til en fase 1, så plangrundlaget er i orden for at tilslutte ejendommene allerede fra 2025.

Udvidelse af forsyningsområderne

I den østlige del af Stærkende skal ejendomme med privat boring tilsluttes Stærkende Vandværk, da der er målt for høje koncentrationer af PFAS. Ved udvidelsen af forsyningsområdet vil 22 ejendomme skulle tilsluttes vandværket, hvoraf 14 har fået konstateret PFAS over gældende kvalitetskrav til drikkevand.

I den vestlige del af Stærkende skal ejendomme med privat boring tilsluttes alment vandværk, som kan være Stærkende Vandværk eller andet alment vandværk i enten Roskilde Kommune eller Greve Kommune. Her vil omkring 11 ejendomme skulle tilsluttes alment vandværk.

Der vil være tilslutningspligt i de nye forsyningsområder i overensstemmelse med vandforsyningsplanen og Byrådets beslutninger.

Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Tillægget til vandforsyningsplanen er omfattet af kravet om VVM-screening jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Der er derfor udarbejdet en VVM-screening, som konkluderer, at den endelige vedtagelse af tillægget ikke vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af miljøet, og der skal derfor ikke udføres en miljøvurdering.

Lovgivning

Tillægget er udarbejdet til den eksisterende vandforsyningsplan, som blev godkendt af Byrådet 27-04-2021. Udarbejdelsen af tillægget sker i henhold til lov om vandforsyning.

Økonomi

Ifølge vandforsyningsloven er det grundejer, som skal betale omkostningerne i forbindelse med tilslutning til alment vandværk og etablering af ledningsnet på egen grund. Det fremgår af vandforsyningsloven og det fælles regulativ for de almene vandværker, som også gælder for Stærkende Vandværk.

Udvidelsen af forsyningsområdet i Stærkende har således umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, da udgifterne indgår i de almene vandværkers økonomi.

Kommunen undersøger dog både de kommunale og statslige muligheder for at give tilskud til tilslutningsafgiften i de nye forsyningsområder. Det skyldes, at udgifterne vil blive højere end i de øvrige nye forsyningsområder i kommunen, hvor ejendommene tilsluttes HTK Vand A/S, da det er

uforholdsmæssigt dyrt for et mindre alment vandværk at anlægge et nyt forsyningsområde, og dermed bliver taksten for tilslutning en større byrde for de ejendomme, der skal tilsluttes.

Bilag

Forslag. Tillæg 2 til vandforsyningsplanen. Udvidelsen af forsyningsområdet i Stærkende

Miljøvurdering af tillæg til vandforsyningsplanen

Punkt 6: I - Nyt kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget - TU

24/20674

Baggrund

Kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget blev vedtaget af Byrådet i 1999. Der er sket en betydelig udvikling i arbejdet med trafiksikkerhed både generelt og i udvalget sidenhen, og kommissorium samt medlemmerne vurderes ikke længere at være tidssvarende. Det foreslås derfor, at der vedtages et nyt kommissorium.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender

1. at Trafiksikkerhedsudvalget skifter navn til Rådet for trafiksikkerhed og tryghed
2. at kommissorium ændres, så rådet har til formål at bidrage med rådgivning til Teknisk Udvalg i forbindelse med de årlige vejbesigtigelser
3. at der med virkning fra næste byrådsperiode 01-01-2026- 31-12-2029 udpeges følgende medlemmer til rådet
 - 3 repræsentanter fra Byrådet
 - 1 repræsentant fra Dansk Cyklistforbund
 - 1 repræsentant fra Dansk Handicap
 - 1 repræsentant fra Seniorrådet
 - 2 repræsentanter fra Driftsbyen

Beslutning Teknisk Udvalg den 05-11-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i 1999 at nedsætte et lokalt trafiksikkerhedsudvalg. I den daværende plan for trafikmiljø fra 1996, var det en målsætning at reducere antallet personskader med 25% inden 2005. Trafiksikkerhedsudvalget skulle understøtte opnåelsen af denne målsætning.

Trafiksikkerhedsudvalget fik følgende kommissorium:

Formålet med trafiksikkerhedsudvalget er at fremme kontakten mellem borgere m.fl. og kommunen til gavn for både planlægnings- og driftsopgaverne på trafiksikkerhedsområdet. Rådet kan således være idéskaber, fødselshjælper og kontaktled ved planlægning og afvikling af trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

Rådet fungerer som følgegruppe for Teknisk Udvalg ved trafiksikkerhedsplanlægning i Høje-Taastrup Kommune.

Rådet skal høres og har indstillingsret til Teknisk Udvalg i sager vedrørende trafiksikkerhedsplanlægning i Høje-Taastrup Kommune. Rådet fungerer derudover som et kontaktforum mellem administrationen og borgerne m.fl. i forbindelse med den daglige drift.

Udvalget fastlægger selv omfang og hyppighed af møder.

Udvalget har følgende faste medlemmer:

3 repræsentanter fra Byrådet

1 repræsentant fra politiet

1 repræsentant fra Rådet for større trafiksikkerhed

1 repræsentant fra FDM

1 repræsentant fra Dansk Cyklist Forbund

1 repræsentant fra Dansk Handicap

1 repræsentant fra Seniorrådet

1 repræsentant fra landsbylaugene

1 repræsentant fra skolebestyrelserne

1 repræsentant fra kommunens Social- og Sundhedsforvaltning

1 repræsentant fra kommunens Børne- og Kulturforvaltning

1 repræsentant fra kommunens Tekniske Forvaltning

Formanden for Teknisk Udvalg er formand for Trafiksikkerhedsudvalget

I de 25 år, der er gået siden nedsættelsen af trafiksikkerhedsudvalget, er der sket en stor udvikling i arbejdet med trafiksikkerhed, og antallet af uheld er faldet betydeligt både i kommunen og på landsplan. Det er politiet, som registrerer uheld, men antallet af politiregistrerede uheld er en noget usikker indikator, da der er et stort og muligvis over årene varierende mørketal. Antallet af dræbte er et mere præcist tal for den overordnede udvikling på landsplan, men tallet er for småt til at være en velegnet indikator i den enkelte kommune. I 1999 blev der dræbt 514 i trafikken og sidste år blev der dræbt 162. Faldet er på næsten 70%.

Ved nyanlæg af veje og stier er der i dag et helt anderledes fokus på trafiksikkerhed, og der projekteres i samarbejde med eksterne trafiksikkerhedsrådgivere. Projekterne underkastes tillige trafiksikkerhedsrevision af en anden eksamineret trafiksikkerhedsrevisor end den rådgiver, der har udarbejdet projektet. Allerede fra 1980'erne har der været særlig fokus på trafiksikkerhed ved nybyggeri. For eksempel er Torstorp opført med "moderne" veje, med korte lige strækninger og et stort antal forsætninger på vejforløbet, der sikrer trafiksikkerhed på bekostning af fremkommelig og rejsehastighed, som var det primære hensyn i tidligere tider.

De egentlige trafiksikkerhedsproblemer har i langt overvejende grad været lokaliseret på ældre veje. I nullerne blev der udarbejdet en prioriteret liste over trafiksikkerhedsprojekter. Der var en række steder på vejnettet, hvor der var alvorlige trafiksikkerhedsproblemer. Eksempelvis var krydset mellem Hveen Boulevard og Sydvej udformet som et vigepligtskryds. Det var farligt, og der skete en del trafikulykker. Der er efterfølgende blevet anlagt en signalregulering. På lignende vis er de øvrige trafiksikkerhedsprojekter blevet realiseret, så der ikke længere er konkrete alvorlige trafiksikkerhedsproblemer i kommunen.

Der er stadig trafikikkerhedsproblemer i kommunen. Med kun et års mellemrum er der sket to dødsulykker i krydset Roskildevej/Halland Boulevard, og begge ulykker var forårsaget af en beruset og narkopåvirket chauffør, som kørte alt for hurtigt. Efter begge ulykker blev der afholdt møde på ulykkesstedet med repræsentanter fra kommunen, politiet og Vejdirektoratet, men man fandt ingen problemer med krydsets udformning eller indretning. De to uheld er sigende for den nuværende problemstilling. Hvor der tidligere både var problemer med den fysiske indretning af vejene og adfærdsproblemer i form af for høje hastigheder og spritkørsel, er der i dag primært adfærdsproblemer.

Der arbejdes i dag i langt højere grad end tidligere med tryghedsproblemer fremfor egentlige trafikikkerhedsproblemer. Stort set alle henvendelser fra borgerne handler om problemer på den del af vej- og stinettet, hvor der meget sjældent sker færdselsuheld. Det er vigtigt at pointere, at selvom der ikke er tale om egentlige trafikikkerhedsproblemer, så er der tale om reelle problemstillinger. Det handler bare om tryghed frem for egentlig trafikikkerhed. Det er en reel problemstilling, hvis forældre på grund af utryghed ikke lader deres børn cykle i skole. Der er behov for at arbejde med sådanne problemstillinger, men det er ikke et arbejde, hvor effekten kan måles i uheldsstatistikkerne. Det er administrationens anbefaling, at Trafikkerhedsudvalgets kommissorium ændres fra at have fokus på trafikikkerhed og nedbringelse af antallet af færdselsuheld til at have fokus på tryghed. Det er tillige administrationens anbefaling, at Trafikkerhedsrådet ikke skal involveres i planlægningsarbejdet, når der anlægges nye bebyggelser herunder nye veje og stier.

Trafikkerhedsudvalget har ikke fungeret helt som hensigten var ved oprettelsen. FDM og Rådet for større færdselssikkerhed har ikke prioriteret at deltage i trafikikkerhedsudvalget, og politiet har i over et årti heller ikke deltaget. Mødeaktiviteterne har i en årrække været begrænset til et årligt møde i forbindelse med den årlige vejbesigtigelse, hvor Trafikkerhedsudvalget behandler de punkter på vejbesigtigelsen, der omhandler tryghed og trafikikkerhed. Trafikkerhedsudvalget vedtager en indstilling til Teknisk Udvalg. Det er administrationens vurdering, at et årligt møde er et passende aktivitetsniveau.

Administrationen foreslår, at Trafikkerhedsudvalget skifter navn til ”Rådet for trafikikkerhed og tryghed”.

Administrationen foreslår, at der reduceres i antallet af medlemmer til følgende:

3 repræsentanter fra Byrådet

1 repræsentant fra Dansk Cyklistforbund

1 repræsentant fra Dansk Handicap

1 repræsentant fra Seniorrådet

2 repræsentanter fra Driftsbyen

Det bemærkes, at der årligt afholdes et borgmestermøde med alle landsbylaug, hvor trafikspørgsmål ofte indgår.

Administrationen foreslår tillige, at kommissorium ændres til følgende:

Rådet for trafikikkerhed og tryghed har til formål at bidrage med rådgivning til Teknisk Udvalg i forbindelse med de årlige vejbesigtigelser.

Punkt 7: Lukket

21/25603

Punkt 8: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg november 2024

21/25603