

REFERAT Teknisk Udvalg d. 16-08-2017

Mødedato Onsdag d. 16. august 2017 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere John A. Bilenberg, Bjarne Kogsbøll, Laurids Christensen, Lars Prier, Ekrem Günbulut, Hugo Hammel, Sami Gökdemir

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden august 2017.....	3
Meddelelser - Teknisk Udvalg - 16-08-2017.....	4
A - Ulovlig racerkørsel på kommunens veje - TU.....	5
I - Godkendelse af regnskab 2016 og budget 2018 for I/S Vallensbæk Mose - TU.....	6
I - Kvarterspark, cykellegebane og tryghed på stier - TU, FKU.....	7

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden august 2017

17/411

Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2017

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser - Teknisk Udvalg - 16-08-2017

17/411

Bilag

Referat af Vestforbrændings bestyrelsesmøde den 31. maj 2017

Referat af Vestforbrændings Generalforsamling den 8. juni 2017

Punkt 3: A - Ulovlig racerkørsel på kommunens veje - TU

17/13810

Baggrund

Kommunen er på ny plaget af ulovlig racerkørsel på flere veje. Racerkørslen medfører et trafiksikkerhedsmæssigt problem, og er på grund af støjen tillige til gene for beboerne selv relativt langt væk.

I denne sag redegøres nærmere for de muligheder kommunen har for at reducere problemerne, og der stilles forslag til kommunens håndtering af problemerne

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender,

1. at kommunen afventer udviklingen i tillid til, at politiet får reduceret omfanget af ulovlig racerkørsel
2. at såfremt problemerne fortsætter i et uacceptabelt omfang forelægges ny sag med forslag om etablering af indsnævring med betonklodser på Helgeshøj Allé

Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2017

Udvalget besluttede, at der etableres en forsøgsordning på Helgeshøj allé, med indsnævring med betonklodser. Grundejerne i området orienteres inden opsætningen.

Sagsfremstilling

Kommunen var for godt 10 år siden i en periode plaget af ulovlig racerkørsel, hvor 2 biler kører om kap på en kort lige strækning. Flere hundrede unge mødtes primært i industrikvartererne i weekenderne om aftenen og kørte ræs. Problemerne blev afhjulpet for helt at forsvinde ved hjælp af skiltning, som forbyder ophold om aftenen/natten i industriområderne. Problemerne er nu vendt tilbage i en lidt anderledes form, hvor der er et større antal, men mindre grupperinger, der mødes og kører ræs.

Administrationen har kendskab til, at der dette forår er kørt ræs på Hveen Boulevard/Ishøj Stationsvej, Bondehøjvej, Hørskættens og Helgeshøj Allé. Da politiet i sin tid fik stoppet racerkørslen blev opgaven nedprioriteret og flyttet fra færdselspolitiet til ordenspolitiet. Det har i praksis betydet, at politiet i foråret ikke har prioriteret at få stoppet racerkørslen. I juli måned i år har politiet dog gennemført en aktion på Helgeshøj Allé og uddelt et større antal bøder.

Kommunen har i teorien mulighed for at forhindre racerkørslen ved at etablere bump eller chikaner. Der er dog et ret stort antal veje, hvor forholdene muliggør den aktuelle form for racerkørsel, så etablering af chikaner eller bump på enkelte steder i vejnettet vil sandsynligvis blot flytte problemet. Kørslen foregår i dag på veje, hvor der er meget begrænset trafik om aftenen eksempelvis i industrikvarterer. Ved at flytte racerkørslen væk fra industrikvartererne risikeres, at der i stedet køres ræs på veje i nærheden af boligområderne eksempelvis på Mølleholmen, Sydskellet, Nørreled eller Brandhøjgårdsvej. Det er ikke hensigtsmæssigt. Administrationen mener derfor ikke, at problemerne kan løses eller afhjælpes via bump eller chikaner. Det skal bemærkes, at der på samme vis foregår racerkørsel i andre kommuner, hvorfor det i praksis er umuligt via bump eller chikaner at få ændret den u hensigtsmæssige adfærd i gruppen af unge mennesker, der kører ulovlig racerkørsel.

Det er administrationens opfattelse, at det i udgangspunktet er politiets opgave at forhindre, at vejene benyttes til ulovlig racerkørsel. Opgaven må naturligvis prioriteres i forhold til andre vigtige politiopgaver, og derfor kan det ikke forventes, at politiet rykker ud, i hvert tilfælde, hvor der indrapporteres om racerkørsel. Det er dog samtidigt helt uacceptabelt, at et boligområde weekend efter weekend generes af bilstøj om aftenen og natten, uden politiet griber ind.

Det er administrationens vurdering, at politiet nu har fået omfordelt ressourcerne, hvorfor de fremover vil foretage en indsats for at bekæmpe racerkørslen. Administrationen anbefaler, at kommunen i første omgang afventer udviklingen. Sekundært foreslås, at der etableres et forsøg med opstilling af betonklodser til indsnævring af Helgeshøj Allé. Omkostningerne til et sådant forsøg vil kunne afholdes via eksisterende budgetter.

Punkt 4: I - Godkendelse af regnskab 2016 og budget 2018 for I/S Vallensbæk Mose - TU

14/25884

Baggrund

I/S Vallensbæk Mose har fremsendt regnskab for 2016 og budgetoverslag 2018 til interessenternes godkendelse.

Regnskab 2016 og budgetforslag er blevet godkendt af interessentselskabernes bestyrelse.

I henhold til vedtægterne for I/S Vallensbæk Mose § 12, skal de enkelte medlemskommuner godkende budgettet for det kommende regnskabsår.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at

1. I/S Vallensbæk Moses regnskab 2016 tages til efterretning
2. I/S Vallensbæk Moses budgetforslag 2018 godkendes

Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

I/S Vallensbæk Mose har fremsendt regnskab 2016 og budgetforslag 2018 til interessenternes godkendelse.

Høje Taastrup Kommunes andel af driftsudgifterne udgør 27 % + 4 % i administrationsbidrag til Albertslund Kommune, 544.745 kr. (driftsudgifter) + 21.790 kr. (4 % administrationsbidrag) ialt 566.535 kr. ifølge regnskab for 2016 fra I/S Vallensbæk Mose.

Det samlede regnskab for I/S Vallensbæk Mose viser et mindreforbrug på 426 kr.

Høje-Taastrup Kommune har i 2016 kun betalt 1. halvår 2016 på 270.832 kr., 2. halvår 295.703 kr. blev fremsendt for sent til at kunne bogføres i regnskab 2016.

Der er derfor overført 300.000 kr. som mindreforbrug i 2016 til regnskab 2017 til betaling af 2. halvår 2016 i regnskabsår 2017.

Det udmeldte budget for I/S Vallensbæk Mose udgør 1.868.700 kr. + 4 % i administrationsbidrag. Høje-Taastrup Kommunes andel udgør 504.550 kr. + 20.180 kr. i administrationsbidrag i alt 524.730 kr. mod et afsat budget i 2018 på 539.185 kr.

Budgettet for 2018 er i forhold til budgettet for 2017 fremskrevet med 1,35 %. Kommunernes Landsforenings pris- og lønskøn pr. 14-06-2017 for perioden 2018-2021 er benyttet.

Økonomi

Der er i Høje-Taastrup Kommunes budgetforslag 2018-2021 dækning for I/S Vallensbæk Moses budgetønske.

Bilag

I/S Vallensbæk Mose - Regnskab 2016

I/S Vallensbæk Mose - Forslag til budget 2018

Punkt 5: I - Kvarterspark, cykellegebane og tryghed på stier - TU, FKU

15/16758

Baggrund

Realiseringen af Kvartersparkens aktivitetsbånd skal i udbud i 2017 og gennemføres i 2018. Der skal i sagen tages stilling til opgavebeskrivelsen for Kvartersparken.

Indstilling

At Fritids- og Kulturudvalget, Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at projektet igangsættes med den nuværende projektbeskrivelse.

Beslutning Fritids- og Kulturudvalget den 16-08-2017

Anbefales.

Beslutning Teknisk Udvalg den 16-08-2017

Anbefales.

Sagsfremstilling

Der er afsat 12 mio. kr. i Områdefornyelsen Gadehavekvarteret til udvikling af den kantzone der omkranser Kvartersparkens (fremover betegnet Aktivitetsbåndet) samt en cykellegebane der medfinansieres af Cyklist Forbundet.

Med realiseringen af Aktivitetsbåndet omkring Kvartersparken tages der et væsentligt skridt i udviklingen af Gadehavekvarteret fra udsat boligområde til attraktiv bydel. Parken er i dag ikke et sammenhængende byrum og parkens mange funktioner og rekreative arealer er uhensigtsmæssigt opdelt af cykelstier, hegn, bygninger og beplantning. I fremtiden skal parken kunne rumme alle de brugere, der i fremtiden vil bruge kvarteret. Første skridt i udviklingen af Kvartersparken bliver derfor at udvikle Aktivitetsbåndet, så det bliver både rammesættende for parken og indbydende for kvartetets mange beboere.

Opgaven rummer følgende delprojekter:

- Aktivitetsbåndet
- Tryghed på cykelstier
- Cykellegebane
- Indsnævring af Gadehavegårdsvej
- Processtyring og borgerinddragelse

Aktivitetsbåndet

Projektet skal udvikle den kantzone der beskriver parkens omkreds, også kaldet Aktivitetsbåndet. Parken skal binde bydelen bedre sammen, så der skabes bedre forbindelse på tværs af Gadehavegårdsvej. Den skal tilbyde rammerne for det spontane sociale liv, der ikke finder sted i dag og den skal imødekomme behovet for byrum og mødesteder. For at det skal kunne lade sig gøre, og Kvartersparken i fremtiden skal kunne udfylde sit potentiale som bydelens samlende landskabelige og byrumlige element, skal potentialet i Aktivitetsbåndet udfoldes.

Tryghed på cykelstier

Derudover indebærer opgaven at der arbejdes med at udvikle Gadehavekvarterets cykelinfrastruktur. Der er særligt to meget lange cykelstier, Gadehvestien og Høje-Taastrup Stien, der begge opleves som kedelige at cykel på og utrygge i de mørke aftentimer. Begge stier er knap en kilometer lange og helt lige. I projektet skal der arbejdes med de to cykelstiers udformning, forløb, belysning og kanter. Særligt for Gadehvestien er det vigtigt, at den indtænkes i Kvartersparkens nordlige kantzone, så den kan danne ramme om nogle af de mødesteder, der er beskrevet i baggrundsmaterialet og så den tilpasser sig de aktiviteter, der skal være i Kvartersparken.

Cykellegebane

Områdefornyelsen og Høje-Taastrup Kommune har sammen med Cyklistforbundet besluttet, at der i samme ombæring skal gøres plads til at indrette en cykellegebane. En cykellegebane består af en række elementer, som findes nærmere beskrevet i baggrundsmaterialet. Deri står også beskrevet, at cykellegebanen skal ses som en del af et større infrastrukturelt greb. Cykellegebanen skal udvikles i tæt samarbejde med Cyklistforbundet og forbundets lokale afdeling.

Indsnævring af Gadehavegårdsvej

For at få aktiveret Kvartersparkens sydlige kantzone, og skabt en bæredygtig overgang fra parken til Gadevang, skal der i projektet arbejdes med en punktvis indsnævring af Gadehavegårdsvej. Vejen har i dag hverken fortov eller cykelsti og en indsnævring kan derfor være med til at bane vejen for en permanent løsning til hele Gadehavegårdsvej. I samme forbindelse skal det også afklares, hvad det vil koste at sløjfe stitunellerne.

Processtyring og borgerinddragelse

Der stilles krav om, at Rådgiver skal have erfaring med borgerinddragelse og med oversættelse af borgerinput til konkret handling. Rådgiver skal stå for udviklingen af det konkrete projekt, og sikre at der gennemføres en tilbundsgående borgerinddragelsesproces. Processen skal:

- Sikre lokalt engagement og ejerskab til Kvartersparken og fornyelsen af Aktivitetsbåndet.
- Bruge nye og utraditionelle virkemidler til at engagere de borgere, som ikke dukker op til borgermøder, f.eks. de børn og unge der kan forventes at ville bruge området i fremtiden.

Når der er udarbejdet et skitseprojekt, vil Byrådet modtage det til godkendelse inden det realiseres.

Bilag

Kvartersparken i Gadehavekvarteret - Indkaldelse af tilbud på rådgiverydelse

Program - Områdefornyelse i Gadehavekvarteret

Ansøgning Cykellegebane

Revideret ansøgningsmateriale - Pulje til cykellegebaner