

REFERAT Teknisk Udvalg d. 11-08-2026

Mødedato Tirsdag d. 11. august 2026 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Lars Prier, Thomas Bak (Afbud), Mikael Emanuel, Anne Mette Bak (Afbud), Thomas Radtleff, Hugo Hammel

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg august 2026.....	3
2. A - Resultat af vejbesigtigelse 2026 - TU.....	4
Lukket.....	8
4. Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2026.....	8

1. Godkendelse af dagsorden Teknisk Udvalg august 2026

BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 11-08-2026

Godkendt med bemærkning om at udvalget løfter sag 2 til en indstillingssag.

2. A - Resultat af vejbesigtigelse 2026 - TU

Baggrund

Byrådet har gennemført vejbesigtigelse 22-05-2026.

På vejbesigtigelsen blev ført protokol. Foruden protokollen er udarbejdet beslutningsforslag, der for hvert punkt indeholder en kort beskrivelse og et forslag til sagens videre forløb.

INDSTILLING

at Teknisk udvalg godkender

1. Blichersvej - Støjhandlingsplanen justeres, så den illustrerede støjvold forlænges med ca. 120 m.
2. Axeltorv - Styregruppen for Taastrup Bymidte udarbejder forslag til projekter, som forelægges Byrådet.
3. Taastrup Hovedgade - Der gennemføres en reparation til udligning af niveauforskellen ved overgangen. Belægningen ved biblioteket repareres. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.
4. Husmandsvej 3 – Sagen blev forelagt Teknisk Udvalg 02-06-2026, som besluttede at godkende en ny overkørsel til Taastrup Hovedgade.
5. Røjlevangen - Det uhensigtsmæssigt placerede bomfundament flyttes, og der opsættes forskudte bomme på ny. Der etableres ikke indsnævringer på Røjlevangen. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.
6. Stillidsvej - Der gives ikke tilladelse til etablering af bump.
7. Valby Søndergade 2 (institutionen Drømmekilen) – Forelægges for Teknisk Udvalg i særskilt mødesag.
8. Vejtoften - Der udarbejdes prioriteringsbidrag til budget 2027 til anlæg af sti langs Vejtoften, hvis ansøgningen i "Cykelpuljen" imødekommes.
9. Rødhøjgårdsvej - Den administrative afgørelse, hvor der gives afslag til udlægning af sten og opmaling af 10-meterreglen, fastholdes.
10. Rødkælkevej - Indsnævringerne fjernes, og der etableres bump. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.
11. Busbro Høje Taastrup Boulevard - Busbroen åbnes permanent for almindelig trafik.
12. Nørreby Allé - Der anlægges et fortov langs Nørreby Allé. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.
13. Torstorp Skole - Der udarbejdes i samarbejde med skolens ledelse et projekt for kiss & ride. Projektet prissættes, og Institutions- og Skoleudvalget forelægges en politisk sag om finansiering.
14. Østerby Torv - Østerby Torv åbnes permanent for almindelig trafik.
15. Stendiget - Når den kommunale del af Stendiget istandsættes, udvides

plantebedene, så der opnås en hastighedsdæmpende effekt. Træerne bevares, og som konsekvens heraf etableres plantebede, hvor cyklisterne skal cykle gennem chikanerne. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

16. Beredskabsvej – Administrationen bemyndiges til at godkende et detailprojekt for et kommende kryds med signalregulering. Det er en forudsætning, at grundejerne skal betale omkostningerne. Det bemærkes, at der ikke samtidigt træffes beslutning om at tillade nedlægning af en strækning af den private fællesvej Beredskabsvej.
17. Højresvingsbane på Hovedgaden/Hotelvej ved Netto - Der optegnes tydelige højresvingspile i højresvingsbanen. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet. P-Nord får i opdrag at prioritere parkeringskontrol i det konkrete kryds.
18. Liselundager - Trapperne istandsættes. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Der blev udleveret høringssvar fra Handicaprådet.

BESLUTNING TEKNISK UDVALG DEN 11-08-2026

Der var en selvstændig behandling af hvert punkt, og sagen sendes videre til Økonomiudvalget med nedenstående bemærkninger.

Udvalget ønsker desuden et notat om de orienteringspunkter/besøg ved vejbesigtigelsen, som ikke fremgår af mødesagen før behandlingen i Økonomiudvalget.

1 Blichersvej - Støjhandlingsplanen justeres, så den illustrerede støjvold forlænges med ca. 120 m.

Anbefales

2. Axeltorv - Styregruppen for Taastrup Bymidte udarbejder forslag til projekter, som forelægges Byrådet.

Anbefales med bemærkning om at toiletbygningen skal flyttes

3. Taastrup Hovedgade - Der gennemføres en reparation til udligning af niveauforskellen ved overgangen. Belægningen ved biblioteket repareres. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales

4. Husmandsvej 3 – Sagen blev forelagt Teknisk Udvalg 02-06-2026, som besluttede at godkende en ny overkørsel til Taastrup Hovedgade.

Anbefales

5. Røjlevangen - Det uhensigtsmæssigt placerede bomfundament flyttes, og der opsættes forskudte bomme på ny. Der etableres ikke indsnævringer på Røjlevangen. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales

6. Stillidsvej - Der gives ikke tilladelse til etablering af bump.

Anbefales

7. Valby Søndergade 2 (institutionen Drømmekilen) – Forelægges for Teknisk Udvalg i særskilt mødesag.

Anbefales

8. Vejtoften - Der udarbejdes prioriteringsbidrag til budget 2027 til anlæg af sti langs Vejtoften, hvis ansøgningen i "Cykelpuljen" imødekommes.

Anbefales

9. Rødhøjgårdsvej - Den administrative afgørelse, hvor der gives afslag til udlægning af sten og opmaling af 10-meterreglen, fastholdes.

Anbefales

10. Rødkælkevej - Indsnævringerne fjernes, og der etableres bump. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales ikke, idet udvalget ønsker en selvstændig sag om punktet

11. Busbro Høje Taastrup Boulevard - Busbroen åbnes permanent for almindelig trafik.

Anbefales

12. Nørreby Allé - Der anlægges et fortov langs Nørreby Allé. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales

13. Torstorp Skole - Der udarbejdes i samarbejde med skolens ledelse et projekt for kiss & ride. Projektet prissættes, og Institutions- og Skoleudvalget forelægges en politisk sag om finansiering.

Anbefales

14. Østerby Torv - Østerby Torv åbnes permanent for almindelig trafik.

Anbefales

15. Stendiget - Når den kommunale del af Stendiget istandsættes, udvides plantebedene, så der opnås en hastighedsdæmpende effekt. Træerne bevares, og som konsekvens heraf etableres plantebede, hvor cyklisterne skal cykle gennem chikanerne. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales

16. Beredskabsvej – Administrationen bemyndiges til at godkende et detailprojekt for et kommende kryds med signalregulering. Det er en forudsætning, at grundejerne skal betale omkostningerne. Det bemærkes, at der ikke samtidigt træffes beslutning om at tillade nedlægning af en strækning af den private fællesvej Beredskabsvej.

Anbefales ikke

17. Højresvingsbane på Hovedgaden/Hotelvej ved Netto - Der optegnes tydelige højresvingspile i højresvingsbanen. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet. P-Nord får i opdrag at prioritere parkeringskontrol i det konkrete kryds.

Anbefales med bemærkning om at der opsættes gelænder og helle til at forhindre parkering

18. Liselundager - Trapperne istandsættes. Omkostningerne afholdes af driftsbudgettet.

Anbefales

Sagsfremstilling

På de årlige vejbesigtigelser får Byrådet præsenteret en række problemstillinger. En række af problemstillingerne er rejst af borgere, som gives mulighed for at forklare problemstillingerne direkte til Byrådet.

Der træffes ingen beslutninger på selve vejbesigtigelsen, men på det efterfølgende møde. Beskrivelsen af de enkelte punkter i indstillingen fremgår af vedlagte bilag.

4. Underskriftsblad - Teknisk Udvalg august 2026