

REFERAT Teknisk Udvalg d. 09-06-2020

Mødedato Tirsdag d. 09. juni 2020 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Helle Koch, Thomas Bak

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2020.....	4
A - Forslag til ændring af vejnavn i Nærheden - TU.....	5
I - Tillæg 2 til spildevandsplan 2017-21 - TU.....	6
I - Finansiering af buslinje 120 - TU.....	7
I - Forskønnelse af udearealer ved Danske Handicaporganisationer - TU.....	9
Lukket.....	10
Underskriftsblad.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6022

Beslutning Teknisk Udvalg den 09-06-2020

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser Teknisk Udvalg juni 2020

19/6022

Bilag

Regeringens første udspil af klimahandlingsplanen - 20. maj 2020.pdf

Klimaplan for affald udfordrer kommunalopgavevaretagelse.pdf

Sådan håndterer BIOFOS hovedstadsområdets spildevand juni 2020.pdf

Referat fra Vestforbrændings bestyrelsesmøde 27. maj 2020

Punkt 3: A - Forslag til ændring af vejnavn i Nærheden - TU

20/7288

Baggrund

Teknisk Udvalg godkendte den 17-08-2016 en bruttoliste over vejnavne i Nærheden i Hedehusene.

Bygherre for Søbakken ønsker at navngive lokalvejen i området Søbakkevej, som ikke fremgår af bruttolisten.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender Søbakkevej som vejnavn i Søkvarteret i Nærheden.

Beslutning Teknisk Udvalg den 09-06-2020

Godkendt.

Sagsfremstilling

Bruttolisten indeholder 50 vejnavne og er udarbejdet i samarbejde med kommunen og Nærheden på baggrund af indkomne forslag fra borgerne og medarbejderne i kommunen. Listen er at betragte som et katalog over vejnavne, så der kan vælges navne fra listen, når der er behov for at navngive en konkret vej i Nærheden, efterhånden som Nærheden udbygges. Bruttolisten er vedhæftet som bilag.

En stor del af de godkendte navne er allerede brugt til de veje, der er anlagt i Nærheden. I Søkvarteret er alle navne på nær Haletudsegade og Vandnymfestræde anvendt.

Bygherre ønsker at anvende vejnavnet Søbakkevej, som knytter sig fint til de øvrige navne og støtter op om identiteten i Søkvarteret.

Økonomi

Bilag

Godkendt bruttoliste og ledige vejnavne i Nærheden

Oversigtskort Nærheden med vejnavne

Punkt 4: I - Tillæg 2 til spildevandsplan 2017-21 - TU

20/7620

Baggrund

Tillægget skal ses som en opfølgning på den store indsats, hvor ca. 300 ejendomme fik etableret renseløsninger eller blev kloakeret. Kommunen er forpligtet til at arbejde for at reducere den miljømæssige belastning i forhold til vandmiljø samt grundvand. Navnlig i forhold til den konkrete ejendom, som er beliggende meget tæt på den største indvinding af drikkevand i Høje-Taastrup kommune.

Indstilling

At Teknisk udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at Tillæg 2 til Spildevandsplan 2017-2021 sendes i høring i 8 uger og
2. at Teknisk udvalg bemyndiges til endeligt at godkende tillægget, hvis der ikke kommer betydende høringssvar.

Beslutning Teknisk Udvalg den 09-06-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Tillægget skal ses som en opfølgning på den store indsats, som blev iværksat med den forrige spildevandsplan, hvor omkring 300 ejendomme fik etableret renseløsninger eller blev kloakeret.

I vandområdeplanerne 2021 til 2027 vurderes det, at der stadig er risiko for manglende målopfyldelse for såvel lokale vandløb som grundvand. Kommunen er derfor forpligtet til at arbejde for at reducere den miljømæssige belastning i forhold til vandmiljø samt grundvand.

Snubbekorsvej 1 er beliggende meget tæt (80-210 m) på de 5 indvindingsboringer til HTK Forsynings vandværk og må derfor vurderes at udgøre en potentiel trussel mod de konkrete boringer. En forurening vil udgøre et problem i forhold til forsyningssikkerhed for en større del af kommunens borgere.

Forskellige løsninger til håndtering af spildevandet fra ejendommen er blevet vurderet. HTK Forsyning har valgt, at de kloakerer ejendommen med tryksat system.

Bilag

Tillæg til spildevandsplan for Snubbekorsvej 1

Miljøscreening af tillæg for Snubbekorsvej 1

Punkt 5: I - Finansiering af buslinje 120 - TU

20/9041

Baggrund

I denne mødesag stilles forslag om, at kommunen finansierer en andel af omkostningerne til at bibeholde Buslinje 120, idet Region Hovedstaden fra årsskiftet ikke længere vil finansiere buslinje 120, der kører fra Høje Taastrup Station til Greve Strand.

Indstilling

at Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender, at budgettet til kollektiv trafik øges med 0,3 mio. kr. som teknisk korrektion, så buslinje 120 kan bevares, såfremt Ishøj Kommune og Region Sjælland tillige vil bidrage til buslinjens bevarelse.

Beslutning Teknisk Udvalg den 09-06-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Billetindtægterne i den kollektive trafik er de seneste år faldet. En uændret køreplan ville for Region Hovedstaden betyde et merforbrug på 15 mio. kr. til kollektiv trafik. Region Hovedstaden har besluttet at fastholde budgettet og kompensere for de faldende billetindtægter ved at reducere det kollektive trafiktilbud. Følgende ruter er berørt:

- 350S - Afkortning ved Malmparken St.
- 930R - (Lille Nord) - Frekvensreduktioner lørdag + aften
- 960R - (Gribskovbanen) - Frekvensreduktioner lørdag
- 55E - Kun myldretidsbetjening
- 120 - Ophør af finansiering i Region Hovedstaden
- 380R – Kun halvtimesdrift i myldretiden
- 390R – Kun halvtimesdrift i myldretiden
- 250S - Afkortning ved Gladsaxe Trafikplads
- 40E/400S - Frekvensreduktion

Region Hovedstaden har meddelt, at de ved køreplansskiftet december 2020 stopper finansieringen af buslinje 120 og herved opnår en besparelse på 0,8 millioner kr.

Høje-Taastrup Kommune, Ishøj Kommune og Region Sjælland har mulighed for at videreføre den som en tværkommunal linje, men der kræves konsensus herom.

Omkostningerne skal fordeles som nedenstående:

Høje-Taastrup: 0,3 mio. kr.

Ishøj: 0,4 mio. kr.

Region Sjælland forsat 2 mio. kr.

Region Sjælland har meddelt, at man ikke for nærværende har planer om at fjerne tilskuddet til buslinje 120. Ishøj Kommune rejser spørgsmålet i byrådet i juni 2020.

Buslinje 120 betjener bla. Høje Taastrup Station, City 2, industriområder i Greve og Karlslunde Station.

Der er gennemført passagertællinger i efteråret 2019 med nedenstående resultat:

Høje Taastrup Kommune 164 påstigere.

Ishøj Kommune 22 påstigere.

Greve Kommune 264 påstigere.

Omkring halvdelen af alle passagerer kører mellem Høje Taastrup Station og industriområder i Greve.

14 % af rejserne foregår internt i Høje-Taastrup Kommune, primært mellem Høje Taastrup Station og City 2.

Der er alternative busforbindelser til buslinje 120, men rejsetiden er længere, og der kræves skift.

Det er administrationens opfattelse, at buslinje 120 burde betales af de to regioner i fællesskab, da den overvejende trafik er regional. Administrationen anbefaler dog med afsæt i det relativt beskedne bidrag fra Høje-Taastrup Kommune, at buslinjen bevares, idet Høje-Taastrup Kommune yder et tilskud på 0,3 mio. kr. årligt. Det bemærkes, at buslinjen kun bevares, hvis både Ishøj Kommune og Region Sjælland også beslutter at bidrage.

Økonomi

Budgettet til kollektiv trafik forøges med 0,3 mio. kr. med virkning fra 2021.

Punkt 6: I - Forskønnelse af udearealer ved Danske Handicaporganisationer - TU

20/8442

Baggrund

Denne sag fremlægges, idet der søges om en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til forskønnelse af de kommunale udearealerne ved hovedindgangen til Danske Handicaporganisationer, i forbindelse med at de vil bruge de fondsmidler de har modtaget til forskønnelse af deres arealer.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender at der gives en anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til renovering af de kommunale arealer, som ligger op til hovedindgangen til Danske Handicaporganisationer finansieret af rådighedsbeløb afsat til byggemodning af Bredebjergvej og Højager.

Beslutning Teknisk Udvalg den 09-06-2020

Anbefales.

Sagsfremstilling

Danske Handicaporganisationer fik i sin tid fondsmidler til anlæg af ”Parken for alle”. Imidlertid blev parken aldrig realiseret, da der ikke kunne skaffes nok fondsmidler. Man har dog stadig mulighed for at bruge 100.000 kr. til et grønt anlæg. De penge vil Danske Handicaporganisationer gerne bruge på en forskønnelse af deres parkeringsarealer.

Kommunen er blevet spurgt om man i den forbindelse vil bruge et tilsvarende beløb til renovering og forskønnelse af kommunens grønne areal og parkeringsplads, som er nabo. Høje-Taastrup Kommunens parkafdeling har tidligere lavet et grønt forslag for begge arealer. Det er dette forslag der ønskes realiseret på begge arealer, hvor de forventede omkostninger er 100.000 kr. til anlæg. Driften af området vil ikke kræve yderligere midler, idet ressourcerne kan findes ved omrokeringer i parkafdelingen.

Planteforslaget, som kan ses i bilaget, giver området et løft med flere træer, blomstrende stauder og græsser. I takt med byudviklingen og det ændret udtryk som byen får, vil det være et fornuftigt løft af området.

Økonomi

Udgifter til forskønnelse og renovering på 0,1 mio. kr. søges anlægsbevilget og finansieret af rest rådighedsbeløb, der er afsat til byggemodning af Bredebjergvej og Højager.

Bilag

Dansk handicap - ansøgning

Beplantningsforslag

Punkt 7: Lukket

19/6022

Punkt 8: Underskriftsblad

Baggrund

Teknisk Udvalg 09-06-2020