

REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-04-2019

Mødedato Tirsdag d. 02. april 2019 kl. 17:00

Mødested Mødelokale B105

Mødedeltagere Lars Prier, Hugo Hammel, Henrik Torning, Toke Elling, Omer Ayub, Thomas Bak, Helle Koch

Indholdsfortegnelse

A - Forslag om hjemtagning af indsamling af husholdningsaffald - TU.....	3
--	---

Punkt 1: A - Forslag om hjemtagning af indsamling af husholdningsaffald - TU

18/17254

Baggrund

I denne mødesag behandles forslag om hjemtagelse af indsamling af husholdningsaffald og etablering af sorteringsanlæg. Forslaget blev stillet af A og Ø på Byrådets møde 29-01-2019.

Byrådet besluttede at oversende forslaget til behandling i Teknisk Udvalg.

Indstilling

At Teknisk udvalg godkender,

1. at indsamling af husholdningsaffald fortsat foretages af private renovatører
2. at der ikke etableres et mellemsorteringsanlæg i kommunen

Beslutning Teknisk Udvalg den 02-04-2019

A gjorde brug af standsningsretten, idet sagen ønskes indbragt til Byrådets afgørelse.

A ønsker en ekstern konsulentundersøgelse af vilkårene for hjemtagning af affaldsindsamlingen.

Udvalget anbefaler indstillingen.

A kan ikke anbefale indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådsforslag fra A og Ø om hjemtagelse af renovationsopgaven i Høje-Taastrup stillet på byrådets møde 29-01-2019:

Igennem mange år har affald- og dagsrenovationsopgaven været udliciteret i Høje-Taastrup kommune.

Nu er opgaven ved at ændre karakter, da affaldet fremover skal fraktioneres.

I Høje-Taastrup kommune er der planer om at indføre kildesortering, og det kunne passende ske i forbindelse med, at kommunen står over for at skulle forny renovationskontrakterne.

A og Ø foreslår at arbejdsopgaven hjemtages.

De fremtidige renovationskøretøjer skal køre på enten el, cng eller om nødvendigt på diesel med højeste miljøfaktor.

Ved indførelse af denne type af køretøjer, vil der fremover kunne udføres renovationsindsamling miljørigtigt, og samtidigt med et lavere støjniveau.

Køretøjsopbygninger skal være specialkonstrueret til at kunne håndtere netop den affalds-indsamlingsopgave, som Høje-Taastrup kommune planlægger at udføre kildehåndteringen efter, så unødigt spildkørsel undgås.

Køretøjerne skal være garageret centralt i kommunen, på en plads der kan håndtere det perkolat, der genereres ved renovationsindsamling.

Det kunne ske i Driftsbyen eller på det lukkede VEGA anlæg.

På fremtidigt garageringsområde kunne der etableres en kildesorteringsstation, så indsamlet sorteret affald kunne eftersorteres og efterfølgende videresendes direkte til genbrugsaftagere, for videreforarbejdning af det indsamlede genbrugsegnete affald.

Herved kunne der etableres nogle lokale arbejdspladser.

Administrationen har følgende vurdering af forslaget:

Den umiddelbare vurdering er, at Driftsbyen ikke vil kunne løse renovationsopgaven lige så billigt eller effektivt, som de private renovatører, der har specialiseret sig i denne opgave, og som har stordriftsfordele.

Hvis Byrådet ønsker at gå videre med forslaget, anbefaler administrationen, at der tilknyttes en ekstern rådgiver, som vil kunne undersøge fordele og ulemper ved hjemtagning af opgaven. En sådan undersøgelse vil kunne give et bud over de økonomiske konsekvenser, eventuelle arbejdsmiljøfordele, og i hvilket omfang kommunens løsning vil mangle robusthed overfor sygdom, maskinnedbrud mm.

I den kommende affaldsordning skal affaldet i størst mulig udstrækning kildesorteres af borgerne. Sådan som opgaven i dag håndteres via samarbejdet i Vestforbrænding, køres de udsorterede affaldsfraktioner, som kan genbruges, direkte til modtageranlæggene. Det er Vestforbrænding, som på medlemskommunernes vegne laver aftaler med modtageranlæggene. Genanvendelse af affaldsfraktioner er et område under konstant udvikling, og administrationen vurderer, at det er til medlemskommunernes fordel, at det er Vestforbrænding, der håndterer afsætningen af affaldsfraktionerne, fordi kommunerne hver især er for små til at have specialister ansat.

Det er administrationens vurdering, at der ikke er behov for, at kommunen foretager mellemsortering. Administrationen mener derfor ikke, at der er behov for et anlæg til mellemsortering, som foreslået.

Når affaldsregulativet vedtages, vil der i mødesagen blive stillet forslag om valg af forskellige drivmidler i form af el, gas eller diesel, og de økonomiske konsekvenser af dette valg vil blive belyst.