

REFERAT Teknisk Udvalg d. 14-01-2025

Mødedato Tirsdag d. 14. januar 2025 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 1.14

Mødedeltagere Henrik Torning, Hugo Hammel, Lars Prier, Thomas Bak
(Afbud), Marjan Ganjjou, Mikael Emanuel, Toke Elling

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
A - Forslag fra F, A og Ø om implementering af affaldssortering på kommunale institutioner - TU...	4
I - Trafikbetjening af nærheden - TU.....	6
Lukket.....	9
Underskriftsblad - Teknisk Udvalg januar 2025.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/25603

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2025

Godkendt.

Afbud Thomas Bak

Punkt 2: A - Forslag fra F, A og Ø om implementering af affaldssortering på kommunale institutioner - TU

24/740

Baggrund

A, F og Ø fremsatte et forslag på byrådsmøde 19-06-24 om udarbejdelse af en plan for udrulning af affaldssortering for samtlige kommunale institutioner. Forslaget blev oversendt til behandling i Teknisk udvalg idet der ikke var taget stilling til sagens substans, dog med beslutning om, at der udarbejdes en budgetblok med centralt budget til indkøb af affaldsbeholdere til de kommunale institutioner.

Det har siden 31-12-2022 været lovkrav jf. affaldsbekendtgørelsen, at virksomheder og offentlige institutioner skal sortere deres affald i mindst 10 fraktioner, på samme måde som husholdninger.

Indstilling

At Teknisk Udvalg godkender, at der laves en handlingsplan for implementering som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2025

Godkendt.

Sagsfremstilling

Skoler

Implementering af affaldssortering på skoler kræver 3 overordnede opgaver:

- At de udendørs forhold er på plads med de rigtige containere og ordninger
 - CEIS og Driftsbyen har ansvar for, at der etableres de rigtige løsninger
- At de indendørs forhold er på plads med mulighed for kildesortering de steder, hvor affaldet opstår samt at det efterfølgende tømmes i de rigtige containere i affaldsgården
 - SPC har ansvar for, at disse forhold etableres på skolerne og SFO.
- At bygningernes brugere etablerer nye vaner om hvor deres affald skal hen
 - De enkelte skoler har ansvar for det pædagogiske og organisatoriske aspekt.

Efter tidsplanen vil disse forhold etableres, så skolerne er klar til at implementere sortering ved opstart af det nye skoleår i august 2025. Affaldskonsulenter på rådhuset vil følge op med vejledende tilsyn i løbet af efterår 2025 for at understøtte processen og identificere eventuelle problemområder, hvor skolerne kunne have gavn af ekstra opmærksomhed for at forbedre sorteringen.

3. årgang i Fløng skole har selv taget initiativ til at foreslå et forsøg med affaldssortering. De vil dermed gå i gang med en styrket indsats på affaldssortering inden den bredere udrulning hos øvrige klasser og skoler.

Øvrige kommunale institutioner og bygninger

Børnehaver, vuggestuer, og bosteder har allerede etableret affaldssortering. Administrationen vil i løbet af 2025 lave stikprøvebesøg med samme hensigt som besøgene på skolerne. Plejehjemmene har etableret affaldssortering undtaget madaffald, som også adresseres i løbet af 2025 i samarbejde med affaldskonsulenter på rådhuset. Klubberne og 10. klasse er i løbet af 2025 også i gang med at få etableret affaldssortering.

Rådhusets affaldssortering gennemgås i starten af 2025 med henblik på forbedringer. Affaldssortering på øvrige kommunale bygninger gennemgås gradvist i forbindelse med øvrige affaldstilsyn.

Økonomi

Der blev ikke afsat midler til institutionernes affaldssortering ved budget 2025-28. Skolerne skal selv afholde omkostningen til materiel m.m. Øvrige kommunale institutioner og ejendomme, der allerede har kildesortering afholder også individuelt omkostningerne for de ekstra spande, der er behov for.

Bilag

Forslag fra A, F og Ø om affaldssortering i kommunale institutioner

Afbud Thomas Bak

Punkt 3: I - Trafikbetjening af nærheden - TU

05/13777

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede på møde 13-08-2024 at udsætte sagen.

I denne mødesag redegøres der for, hvordan Nærheden kan trafikbetjenes ved fuld udbygning.

Indstilling

At Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet godkender,

1. at projektet for Sydvejs forlængelse sættes i bero, og den afsatte økonomi i kommunens investeringsplan fjernes
2. at udvidelse af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og omprogramering af krydset Skolebakken/Hedevolden gennemføres i 2025
3. at der afsættes 1 mio. kr. i budget 2025 til projekternes gennemførelse

Beslutning Teknisk Udvalg den 13-08-2024

Sagen udsat.

Beslutning Teknisk Udvalg den 14-01-2025

C stiller forslag til, at indstillingspunkt 1 ændres til:

”At projektet for Sydvejs forlængelse stilles i bero og den afsatte økonomi i kommunens investeringsplan fjernes. Trafikudviklingen i området følges tæt med henblik på, at der på ny kan forelægges sag, hvis forudsætningerne ændrer sig. I givet fald skal sagen indeholde alternativer til projektet for Sydvejs forlængelse”.

C (4) og O (1) stemmer for.

A (1) stemmer imod,

dermed anbefalet.

Indstillingens pkt. 2 og 3 anbefales.

Sagsfremstilling

På vejbesigtigelsen i 2023 blev der redegjort for, hvordan Nærheden i sin tid blev planlagt trafikbetjent. Der var tre projekter i trafikplanen, som skulle indføres successivt som Nærheden blev udbygget med stigende trafikmængder til følge. De to første projekter var en siveforbindelse fra stationsforpladsen til Reerslevvej herefter etablering af en broforbindelse over jernbanen. Disse projekter er gennemført. Det tredje projekt var etablering af en forlængelse af Sydvej fra Høje Taastrup Transportcenter til Brandhøjgårdsvej. Sejlberg Allé skulle tillige forlænges mod syd og kobles op på den nye vej.

Da trafikplanen blev udarbejdet, regnede man med, at Ring 5 ville blive udvidet mod nord og syd og ville give adgang til Frederikssundsmotorvejen og Køgebugt motorvejen. Sydvejs forlængelse skulle kobles sammen med Ring 5 i form af en niveaufri krydsning med ramper. De to vejprojekter ville sammen medføre en aflastning af Hovedgaden, som man vurderede, ikke ville kunne afvikle de øgede trafikmængder fra Nærheden, når byen var fuldt udbygget. De to vejprojekter ville tillige give en nemmere adgang til motorvejsnettet og aflaste det kommunale vejnet generelt.

Ring 5-projektet er skrinlagt, og det medfører, at der ikke er de samme fordele ved at forlænge Sydvej. Når Ring 5 ikke forlænges mod syd til Sydmotorvejen, vil trafikken benytte Sydvej forbi Torstorp, Hveen Boulevard og Ishøj Stationsvej. Det er ikke hensigtsmæssigt at få forøget trafikken på denne rute.

En ekstern rådgiver har undersøgt de trafikale konsekvenser, når Nærheden er helt udbygget, hvis kommunen undlader at forlænge Sydvej. Det er rådgiverens konklusion, at trafikken kan afvikles via Hovedgaden, hvis der gennemføres en udvidelse af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og en optimering af signalgruppeplanen for krydset Skolebakken/Hedevolden. De samlede omkostninger vurderes at være 1 mio. kr.

Projektet for forlængelse af Sydvej er i kommunens investeringsplan forudsat gennemført i 2028 med forundersøgelser, ekspropriation og projektering i 2026 og 2027. I alt er der afsat 60 mio. kr. Budgettet er dog en del år gammelt, og med de nuværende priser må der påregnes behov for en væsentlig opjustering måske til op mod 100 mio. kr.

Det er administrationens vurdering, at der allerede med den nuværende trafiksituation er behov for udbygning og optimering af de to kryds ved Nærheden, uanset om Sydvej forlænges eller ej.

Det er administrationens vurdering, at fordelene ved at forlænge Sydvej er blevet forringet, da Ring 5 projektet er skrinlagt. Da rådgiveren samtidigt oplyser, at det ikke er nødvendigt at forlænge Sydvej, er det administrationens vurdering, at vejprojektet skal sættes i bero på ubestemt tid.

Administrationen anbefaler, at udvidelsen af krydset Hovedgaden/Hedevolden/Kallerupvej og omprogramering af krydset Skolebakken/Hedevolden gennemføres.

Sagen genoptages 14-01-2025

Mødesagen af august 2024 byggede på et notat udarbejdet af eksterne trafikrådgivere. I notatet blev det konkluderet, at Nærheden kunne trafikbetjenes på forsvarlig vis uden anlæggelse af forlængelsen af Sydvej. Trafiknotatet viste dog samtidigt, at der var brug for at udvide kapaciteten i krydsene Hovedgaden/Hedevolden og Skolebakken/Hedevolden. Byrådet besluttede efterfølgende pkt. 2 og 3 i indstillingen, idet de i budget 2025 afsatte de nødvendige midler til at udvide kapaciteten i krydsene.

Da trafiknotatet blev udarbejdet manglede der endnu at blive bygget og ibrugtaget flere områder i Nærheden. De talte trafikmængder skulle derfor tillægges den forventede trafik fra disse områder. På baggrund af de stillede spørgsmål har administrationen i samarbejde med rådgiverne undersøgt forudsætningerne for den beregnede trafikvækst. Det har vist sig, at forudsætningerne var forældede og fejlbehæftede. Der er derfor udarbejdet et nyt trafiknotat med en opdateret trafikprognose.

I det nye trafiknotat er den målte trafik tillagt en vækst på 50% ved fuld udbygning, hvilket er en del mere end de 37%, som den målte trafik var tillagt i det første notat. Konklusionen er dog fortsat, at Nærheden kan trafikbetjenes på forsvarlig vis, selvom Sydvejs forlængelse ikke anlægges. Som en ekstra sikkerhed har rådgiverne kørt trafikmodellen, hvor trafikvæksten på 50% var forhøjet med en femtedel, svarende til en trafikvækst på i alt 60%, og det ændrer ikke konklusionen om, at Nærheden kan trafikbetjenes på forsvarlig vis, uden anlægges af Sydvej forlængelse.

Administrationen anbefaler, at anlægget af Sydvejs forlængelse sættes i bero, og at den afsatte økonomi i kommunes investeringsplan fjernes.

I den oprindelige sagsfremstilling er indstillet at der afsættes 1 mio.kr. til projektet. Midlerne er imidlertid efterfølgende afsat i budget 2025, hvorfor indstillingens pkt. 3 udgår.

Økonomi

Der foreslås afsat 1 mio. kr. i budget 2025 til projekternes gennemførelse.

Bilag

Trafiknotat om kapacitet i krydset Hovedgaden/Kallerupvej/Hedevolden

Trafiknotat om forlængelse af Sydvej

Spørgsmål fra byrådsmedlem Kurt Scheelsbeck til trafiknotat vedr. Nærheden 24/119162

Trafikbetjening af Nærheden med-uden en forlængelse af Sydvej.pdf

Afbud Thomas Bak

Punkt 4: Lukket

21/25603

Afbud Thomas Bak

Punkt 5: Underskriftsblad - Teknisk Udvalg januar 2025

21/25603

Afbud Thomas Bak